



Astillero Río Santiago: ante la nueva elección de delegados y tras 10 años de lock-out

“HAY QUE VOLVER A PONER AL ARS EN PIE DE LUCHA. QUE VUELVAN LOS AUTOCONVOCADOS”



Reportaje a Alejandro Villarruel, dirigente de Avanzada Obrera – Lista Negra / Astillero Río Santiago



VO: ¿En qué situación está el astillero hoy?

AV: Hay una gran estafa en el astillero. Los que dicen enfrentar a “la derecha” le entregaron a los norteamericanos las vías navegables del Paraná y todos sus puertos, incluyendo el puerto de Buenos Aires, Bahía Blanca y Quequén.

Milei ya puso en marcha los despidos y privatización del astillero Tandandor y se viene la entrega de Fabricaciones Militares a las empresas de la industria de guerra yanqui. Es brutal.

A los obreros del ARS, entre la inflación de Milei y las paritarias de Kicillof-Banegas, nos vienen pulverizando el salario. No nos dejan producir, no nos dejan hacer valer nuestra fuerza de trabajo. Macri y la Vidal pusieron en marcha lo que nosotros llamamos un “plan menemista II” en puertos y la industria naval. Eso implicaba un lock-out y vaciamiento del ARS, que hoy Kicillof y Banegas continúan. Kicillof, los intendentes y la burocracia de ATE-Ensenada quisieron hacer del ARS una Sociedad del Estado, para abrir camino a la tan resistida privatización que venía junto a la reconversión del Astillero más grande de Latinoamérica en una empresa de servicios metalmecánica. Los derrotamos. Por eso profundizaron la desinversión y la parálisis. No hay un solo trabajo en vista.



Trabajadores del astillero se autoconvocan en 2022

VO: La dirección de ATE - Ensenada dice que la situación es complicada porque Milei le robó la coparticipación a la provincia...

AV: Sí. Eso dicen Kicillof, los intendentes Gaglardi (Berisso) y Secco (Ensenada), con Banegas y la burocracia. ¡Pero ni siquiera se paran como el gobernador gorila del PRO de Santa Cruz, que amagó con cortar el suministro de petróleo si no le daban la coparticipación!

Dicen lo mismo que Milei: “no hay plata”. Mentira. No hay plata para los trabajadores. ¡Para los yanquis, sí!

¿Por qué no cobran un impuesto a las grandes fortunas a Techint y a los terrate-

nientes de la Provincia de Buenos Aires? ¿Qué impide dejar de pagar la deuda externa al FMI y a los fondos buitres? No hay plata, dice Kicillof y le ofrece miseria a los docentes. ¿Qué impide que se construya una flota de bandera de la Provincia de Buenos Aires? ¿Por qué no hay inversión en maquinaria, ni plan para construir una flota de bandera de la Provincia de Buenos Aires y entregar las construcciones 79 y 80, dos enormes buques petroleros de Venezuela? Kicillof le cuida los intereses y los bolsillos a Rocca y al terrateniente Elzstain. Hay que decir la verdad. El PJ aplica el “no hay plata” de Milei y el FMI en la Provincia de Buenos Aires.

Han convertido al Astillero en una unidad básica del PJ, donde los ingresos que se ha-

cían con transparencia mediante los listados de los compañeros más antiguos de las secciones ahora son manejados a discreción como moneda de pago para los amigos y militantes del PJ y la CCC. Lo mismo sucede con las categorías y la administración misma de la fábrica, liquidando la conquista histórica de la bolsa de trabajo.

Le están haciendo el trabajo sucio a Estados Unidos e Inglaterra, que no quieren más industria naval argentina. Milei prepara la privatización de Tandanor. Kicillof les está entregando el ARS en bandeja. ¿Cristina? Dice "quiero que a Milei le vaya bien" con tal de que no le activen las causas.

VO: ¿Entonces el peronismo está sosteniendo a Milei?

AV: Por supuesto. Si Milei llegó hasta acá es porque el gobierno anterior le allanó el terreno flexibilizando al 70% de la clase obrera, destruyó el salario y preparó las condiciones para que venga Milei. Los portuarios de Terminal 5 tenían razón en 2021 cuando decían "Fernández nos traicionó".

La burocracia de la CGT y la CTA impidió que se continúen los paros generales contra Milei Hoy deja a docentes, aceiteros, SUTNA, estatales, desocupados todos peleando solos y divididos. ¿Y los kirchneristas Furlán (UOM) y Pignanelli (SMATA)? Firmando despidos y suspensiones en los dos principales gremios industriales.

Basta de mentirle a los compañeros, Banegas: ¡ustedes le "hacen el juego a la derecha"!

Los Fernández-Fernández, con la FeMPINRA de Smith y Banegas, dejaron a 800 familias portuarias de Terminal 5 y le entregaron el Paraná el Comercio exterior a



Alejandro Villarruel con trabajadores de la Terminal 5 del puerto de Buenos Aires

los yanquis y al Ejército norteamericano. Vamos, sáquense la careta. Ustedes son entregadores de los puertos, los ríos y la industria naval. Ahora este bufón infame de Milei viene a terminar el trabajo.

Por esto Banegas chantajea a todos los compañeros. Les quiere meter miedo para que nos sometamos a Kicillof, que nos quedemos quietos, calladitos, que no peleemos en defensa del ARS y la industria naval contra el imperialismo.

La burocracia sindical es enemiga de un plan de lucha y paro nacional de 72 horas contra semejante entrega. ¿Qué hay que hacer entonces? Apoyar a los parlamentarios del PJ en tal o cual ley y esperar a las próximas elecciones.

Y esto es lo central: es una política de colaboración de clases que desorganiza y adormece a los trabajadores, mientras el gobierno redobla su ataque, con allanamientos, represión y persecución a los movimientos de desocupados y los partidos de izquierda, con dos compañeros presos.

Aceiteros y el SUTNA pelean solos. Miles de despidos en estatales. ¡Una política que inclusive el FIT ha apoyado e impulsado!

En esta situación, ATE quiere que nos quedemos quietos para no provocar a Milei... pero si derrotan al resto de los compañeros, después vienen por nosotros. Es muy grave la situación.

VO: ¿Y qué salida proponen ustedes desde la Lista Negra?

AV: Mirá, al ARS siempre lo defendimos los obreros. Ningún político patronal ni burocrata sindical lo hicieron por nosotros. A Milei lo para la clase obrera o no lo para nadie. Tenemos que autoconvocarnos de nuevo. Romper toda atadura al gobierno de Kicillof y los partidos patronales que están destruyendo el ARS. Y basta de amigos de la embajada yanqui en ATE- Ensenada. Eso es elemental.

Hay que poner de pie al Astillero desde abajo hacia arriba, con asambleas de sección, delegados con mandato de base y asamblea general, para votar un plan de lucha por trabajo y aumento de salario.

Queremos un plan de construcciones navales en la Provincia de Buenos Aires para volver a tener una flota de bandera que entregaron Menem y el PJ. Reactivación del ARS, con reinversión en maquinaria, herramientas, tecnología y capacitación. ¡Abajo la privatización de Tandanor y la entrega de FM a manos de Milei!

Que el PJ devuelva los USD 23 millones para terminar la C79 y 80.

Salario mínimo vital y móvil al nivel de la canasta familiar, como piden los aceiteros, de \$1.350.000.



Bandera de trabajadores autoconvocados del astillero

La plata está, si se renacionalizan sin pago y bajo control de los trabajadores la vía navegable del Paraná y los puertos de la nación. Y para eso hay que enfrentar a las compañías imperialistas, como hicieron los portuarios de terminal 5 cuando bloquearon el comercio exterior 12 días en el puerto de Buenos Aires. Que vuelva la AFNE y el Arco de Defensa, con Fabricaciones Militares, el ARS y las otras 12 plantas de armamento. Y eso implica expulsar a los yanquis de la Argentina. No hay otro camino.

Nosotros queremos la reincorporación de todos los despedidos del movimiento obrero.

Queremos la libertad y el desprocesamiento de todos los presos por luchar. Hay que derrotar el intento de liquidar el derecho de huelga a los docentes con la excusa de la "esencialidad", un ataque al conjunto de los trabajadores sobre el que ATE-Ensenada guarda silencio.

Creemos que estas son tareas por delante que tenemos los obreros del ARS si queremos defender el astillero.

Los diputados socialistas del PTS, MST



Asamblea de autoconvocados en el ARS en 2022

y el PO podrían venir a las asambleas de sección a proponer un proyecto de ley votado en las secciones y la Asamblea General para imponer un impuesto a las grandes fortunas y a los terratenientes del campo. ¿Por qué no?

Tienen que volver los autoconvocados que ayer luchamos contra la Sociedad del Estado. No hay otra salida. Basta que los dirigentes sindicales se atornillen a los sillones. Cumplen el mandato y a trabajar,

viejo. Paso a las nuevas generaciones, paso a la juventud.

Coordinación efectiva de todos los que luchan, para organizar la resistencia que el PJ y sus sindicalistas han dispersado. Un Congreso Nacional de Ocupados y Desocupados para preparar la Huelga General por 24, 48 y 72 horas, hasta que llegue el helicóptero que se lleve al peluca. Esas son las cuestiones centrales que vemos. Hay que volver a poner al ARS en pie de lucha.



Bajo las Banderas del Clasismo Avanzada Obrera Lista Negra

Vea más notas de la resistencia obrera contra el ataque de Milei y el FMI

UOM – ACINDAR / 19/08/2024

Con despidos, suspensiones, paritarias miserables, flexibilización, entregados por la burocracia sindical

La patronal del acero prepara golpes superiores a los obreros siderometalúrgicos



Universidad de Buenos Aires / 26/08/2024

Abrazo al Instituto Roffo

¡Viva la lucha de los trabajadores universitarios!
¡La UBA y el Roffo no se venden, se defienden!



Voces obreras sin tregua al capital

Reproducimos la circular de Juan Marcelo Román, delegado del ARS, que estuvo a la cabeza de la lucha de los trabajadores autoconvocados en 2022, contra el lock-out de Kicillof y la burocracia sindical de ATE y su intento privatista de transformar al astillero en una Sociedad de Estado. Y fue parte de la pelea de Avanzada Obrera / Lista Negra por la unidad de los obreros del ARS con los portuarios de Terminal 5 y de toda la rama.

Circular de Juan Marcelo Román, delegado de Carpintería y Plástico

“LA ÚNICA SALIDA QUE TIENE EL ASTILLERO ES AUTOCONVOCARNOS Y DEFENDERLO LOS ÚNICOS QUE SIEMPRE LO HEMOS HECHO: LOS TRABAJADORES”



Compañeros y compañeras:

La situación de la fábrica es crítica. NO estamos produciendo. La 79 y la 80 se están oxidando. Las máquinas y herramientas quedan obsoletas por falta de inversión. Ninguna de las promesas que nos hicieron los políticos se cumplió. No hay ningún trabajo importante a la vista. Ni siquiera trajeron el dique.

Ya pasaron 5 años. ¿Por qué no invierten y dejan hundir el astillero más grande de Latinoamérica?

¿Kicillof no tiene plata porque Milei no le pasa la coparticipación? ¿Y cuando gobernaban los Fernández? ¿Por qué ahí tampoco reactivó el ARS?

No se les toca un solo peso a los terratenientes de la provincia. Mucho menos a Techint, que también está en la provincia. A nosotros, en cambio, nos vienen reventando el salario. “No hay plata” para los estatales. “No hay plata” para los docentes. “No hay plata” para hacer barcos.

Digamos la verdad. No quieren que produzcamos grandes barcos para la Argentina. Los puertos y las vías navegables están en manos extranjeras. El Paraná está bajo control del Ejército norteamericano por un decreto de Fernández, aplicado por Milei.

La provincia podría hacer su propia empresa de marina mercante para hacer fletes marítimos y traer divisas. No quieren.

Si en 2022 nos metían la Sociedad del Estado, como querían la Blanca y Wasejko, hoy estábamos a tiro de ser priva-



Juan M. Román (3° de der. a izq.) con los trabajadores de Terminal 5 en lucha en 2022

tizados y que 2500 compañeros queden en la calle. Los vamos autoconvocándonos.

Nos quieren hacer creer que de la mano de los políticos patronales vamos a salvar al astillero. Mentira. Lo dijimos ayer y lo repetimos hoy: si al ARS no lo defendemos sus trabajadores, no lo defiende nadie.

Por eso, en estas elecciones, llamamos a todos los compañeros a autoconvocarnos de nuevo para luchar por la reactivación con el programa que levantamos en 2022 y que está más vigente que nunca.

EL ASTILLERO TIENE SALIDA

- Queremos hacer barcos. Para terminar la C79 y 80, que nos devuelvan los US\$23 millones que se llevó Scioli, el amigo de Milei. Asambleas por sección y asamblea general para votar un plan de lucha por trabajo, reinversión y aumento de salario. ¡Por un astillero constructor de grandes barcos que vuelva a ser instrumento de liberación nacional!
- Para recuperar una flota de bandera, queremos la nacionalización de los puertos, la Hidrovía y el comercio exterior.
- Delegados con mandato y revocables por decisión de la asamblea de sección. ¡Paso a la base! Asamblea General para decidir entre todos. Basta de clientelismo. Inversión y trabajo ya.
- Las fuerzas para defender están... Unidad con los que luchan, los aceiteros, los trabajadores del SUTNA, los docentes, los desocupados. Reincorporación inmediata de todos los compañeros despedidos en el Estado y todo el movimiento obrero.
- Solo un sindicato independiente del Estado y la patronal puede abrir el camino a la democracia sindical. Recuperemos nuestra organización para luchar por el trabajo, las condiciones, el salario y por la reactivación de nuestro querido astillero.

Juan Marcelo Román - candidato a delegado de sector